

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒

มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

**รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการและมีอำนาจออกกฎหมายลำดับรอง**

หมวด ๑ บททั่วไป

- กฎหมายนี้ไม่ใช้บังคับกับการทำการประมงเพื่อยังชีพ ประมงน้ำจืด ประมงเพื่อนันทนาการ และการทำการประมงตามขนาดเรือหรือจำนวนแรงงานประมงที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนด
- เจ้าของเรือ แรงงานประมง และผู้ควบคุมเรือต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ และกฎหมายเฉพาะ เช่น กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน การทำงานคนต่างด้าว การจัดหางาน และคุ้มครองคนหางาน เงินทดแทน การประมง และกฎหมายการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย ทั้งนี้ หากมีข้อพิพาทให้ฟ้องคดีต่อศาลแรงงาน

หมวด ๒ การคุ้มครองแรงงานประมง

- การทำงานบนเรือประมงต้องมีใบรับรองแพทย์แสดงว่ามีความพร้อมโดยเฉพาะ ด้านการได้ยินและด้านการมองเห็น
- การส่งแรงงานประมงกลับเมื่อมีเหตุตามที่กำหนดเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย หรือต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งปวง และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการ หากเจ้าของเรือไม่ดำเนินการส่งแรงงานประมงกลับ
- เจ้าของเรือมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการจัดหางานสำหรับแรงงานประมง
- เจ้าของเรือประมงต้องจัดให้แรงงานได้รับสิทธิประโยชน์ ด้านสุขภาพและสวัสดิการต่าง ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกำหนด
- เรือประมงที่มีดาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือ ตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- เรือประมงขนาดใหญ่ เช่น เรือออกทำประมงเกินกว่า ๓ วัน และมีความยาว ๒๖.๕ เมตรขึ้นไป หรือเรือที่ออกทำประมงเกินกว่า ๓ วัน และเดินเรือออกไปนอกน่านน้ำไทย ต้องมีการออกใบรับรองตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด
- ห้ามเจ้าของเรือเลิกจ้างแรงงานประมงเพราะเหตุร้องเรียนเจ้าของเรือ

" เพื่อคุ้มครองสิทธิของแรงงานประมง และป้องกันการบังคับ
ใช้แรงงานในงานประมงที่แตกต่างจากการทำงานของลูกจ้าง
ทั่วไป เพิ่มขีดความสามารถในการประกอบกิจการประมงของ
ประเทศ

และสอดคล้องกับอนุสัญญาองค์การแรงงานระหว่างประเทศ
ฉบับที่ ๑๘๘ ค.ศ. ๒๐๐๗ "

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
"กสร. คุ้มครองสิทธิพัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน"



สาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครอง แรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ (๒)

หมวด ๓ พนักงานเจ้าหน้าที่

- พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจในการตรวจเรือ มีคำสั่งห้ามนำเรือออกทำการประมงกรณีเรือมีสภาพไม่ปลอดภัย มีหนังสือสอบถามหรือเรียกเจ้าของเรือให้มาชี้แจงข้อเท็จจริง ส่งเอกสาร และมีคำสั่งให้เจ้าของเรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจเรือต่างประเทศที่เข้ามาในราชอาณาจักร

หมวด ๔ บทกำหนดโทษ

- กำหนดโทษเฉพาะในความผิดฐานขัดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยมีระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลต้องรับผิดชอบร่วมกับนิติบุคคลที่ทำผิดกฎหมาย โดยให้คณะกรรมการเปรียบเทียบมีอำนาจเปรียบเทียบ

บทเฉพาะกาล

- ให้ใบรับรองแพทย์ที่ออกก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะหมดอายุ
- เรือที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดที่พักอาศัยบนเรือตามมาตรา ๑๓ ได้แก่
 - ๑) เรือที่มีดาดฟ้าและมีขนาด ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ที่มีอยู่ก่อนวันพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เว้นแต่มีการขยายขนาดตัวเรือ ที่พักอาศัย หรือระวางบรรทุกน้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ที่ถือเป็นการดัดแปลงเรือเป็นส่วนใหญ่ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
 - ๒) เรือประมงที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทย เพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่น

หมายเหตุ : จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ในการเข้าใจสาระสำคัญของกฎหมายเท่านั้น ส่วนการปฏิบัติตามกฎหมายให้เป็นไปอย่างถูกต้องนั้น เจ้าของเรือ แรงงานประมง ตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง จะต้องศึกษาทำความเข้าใจตรวจสอบและยึดถือตัวบทกฎหมายเป็นสำคัญ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
"กสร. คุ้มครองสิทธิพัฒนาคุณภาพชีวิตแรงงาน"

